

# Regulamin Regat „O puchar Wójta Gminy Kunice”

Kunice 11.07.2026 r.

## §1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1. Organizatorem regat jest **Klub Żeglarski „Posejdon”**
2. Uczestników regat obowiązują zapisy n/n regulaminu oraz przepisy regatowe PZZ.
3. Miejsce regat – **Jezioro Kunickie - Ośrodek "Posejdon" ul. Słoneczna 1 C Kunice**
4. Termin regat: **11.07.2026 (sobota) w godz. 08.00 - 16.30**
5. Regaty odbędą się pod nazwą **„Regaty o puchar Wójta Gminy Kunice”**
6. Regaty będą rozegrane w dwóch klasach:  
**Omega „Turystyczna”**  
**Open „Jachty kabinowe”**
7. Minimalna liczba zgłoszonych jachtów w poszczególnej klasie to 4 jednostki.
8. **Wpisowe do regat wynosi 100 PLN od jednostki** ( organizacja imprezy, woda mineralna, posiłek regeneracyjny).
9. Wymagane jest, aby przynajmniej jedna osoba z załogi posiadała uprawnienia żeglarskie.
10. Regaty zostaną rozegrane w systemie nieprzesiadkowym – każda załoga wszystkie wyścigi płynie na tym samym jachcie.
11. Nad bezpieczeństwem załóg w trakcie wyścigu, będą pełniły nadzór jednostki ratownicze oraz OSP Kunice.
12. Uczestnicy regat oraz sprzęt nie są ubezpieczone. Zalecane jest ubezpieczenie indywidualne uczestników.
13. W przypadku uszkodzenia jachtu, cała odpowiedzialność materialna i prawna spoczywa na sterniku jednostki który doprowadził do kolizji jachtów.

## §2. PLAN REGAT

1. Godz. 0800 do 0930 przygotowanie jachtów - taklowanie sprzętu.
1. Godz. 0800 do 0930 przyjmowanie zapisów do regat  
**(w przypadku sternika załogi, wymagany jest dokument potwierdzający uprawnienia żeglarskie – min. patent żeglarza jachtowego).**
2. Godz. 0930 odprawa sterników.
3. Godz. 1000 start do pierwszego wyścigu.
4. Godz. 1530 zakończenie wyścigów, roztaklowanie sprzętu.
5. Godz. 1630 ogłoszenie wyników, zakończenie regat.

## §2. ZASADY ROZGRYWANIA REGAT

1. W regatach biorą udział załogi w składzie **3 – 6 osób** jachty omega , **2 – 6** jachty kabinowe. Wszyscy członkowie załogi są zobowiązani do noszenia kamizelek ratunkowych, bez względu na warunki atmosferyczne pod rygorem dyskwalifikacji.
2. W regatach obowiązuje następująca punktacja – 1 miejsce - 1 punkt, 2 miejsce - 2 punkty, itd.
3. Zwycięża załoga, która zdobyła najmniejszą ilość punktów.
4. Planowane jest rozegranie do 5 wyścigów (bez odrzucenia najsłabszego wyniku).
5. W przypadku równej ilości zdobytych punktów po rozegraniu wyścigów, decyduje zajęte miejsce w ostatnim wyścigu.
6. Trasa wyścigu będzie omówiona na odprawie sterników.
7. Sygnały startu będą podane w następującej sekwencji:
  - pierwszy sygnał 3 minuty przed sygnałem startu / poniesienie flagi klasy / podniesienie flagi przygotowawczej
  - drugi sygnał 1 minuta przed sygnałem startu / opuszczenie flagi przygotowawczej
  - trzeci sygnał – start / opuszczenie flagi klasy.
8. Procedura startowa dla kolejnej klasy nastąpi w momencie przepłynięcia linii startu przez ostatni startujący jacht klasy poprzedniej.
9. Na polu startowym mogą przebywać wyłącznie jachty klasy aktualnie startującej.
10. Sygnały startowe będą podawane w formie dźwiękowej oraz przez wystawienie kodu flagowego.
11. Jeżeli jakakolwiek część kadłuba jachtu, załogi lub osprzętu znajduje się po kursowej stronie linii startu w okresie jednej minuty przed sygnałem startu, jacht musi powrócić na przedstartową stronę linii startu okrążając jeden z jej końców, zanim wystartuje.
12. Zakończenie wyścigu następuje w momencie przekroczenia linii mety dziobem jachtu , co zostanie zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym .
13. Komisja Regatowa może dokonać dyskwalifikacji jachtu w przypadkach :
  - naruszenia zasad bezpieczeństwa w trakcie Regat
  - naruszenia przepisów Regatowych
  - doprowadzenia do kolizji jachtów
14. Protest w przypadku naruszenia przepisów regatowych ma być zgłoszony w miejscu zdarzenia, oraz przy przekraczaniu linii mety.
15. Jacht który naruszył przepisy, ma obowiązek wykonać pełne okrążenie o 360 stopni na boku trasy na którym ta sytuacja zaistniała. W przypadku dotknięcia znaku kursowego należy wykonać pełne okrążenie o 360 stopni na najbliższym boku trasy.
16. Koszt zgłoszenia protestu wynosi 300 PLN. i składany jest u Sędziego Głównego.
17. Po zakończeniu regat Komisja Regatowa sporządza protokół oraz ogłasza wyniki.
18. Schemat trasy, oraz omówienie zasad obowiązujących w trakcie trwania wyścigu w tym zasad bezpieczeństwa będą szczegółowo omówione w trakcie odprawy sterników przed rozpoczęciem wyścigów.
19. O wprowadzeniu zmian w organizacji regat, załogi informuje sędzia główny.
20. Regaty będą rozgrywane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

## §4. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA.

1. Organizator regat odpowiedzialny jest za :
  - zabezpieczenia sprzętu koniecznego do ustawienia trasy
  - ustawienie trasy wyścigu
  - powołanie komisji sędziowskiej
  - zabezpieczenie sprzętu w celu ewentualnego udzielenia pomocy uczestnikom regat
  - przyjmowanie zgłoszeń do regat
  - tworzenie list startowych
  - prowadzenie klasyfikacji uczestniczących załóg
  - sędziowanie oraz rozpatrywanie sporów
2. Organizator **nie odpowiada** za wszelkie szkody zaistniałe w trakcie trwania regat

## §5. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA.

1. Obowiązkiem prowadzącego jacht w trakcie regat jest:
  - dbanie o bezpieczeństwo sprzętu i załogi
  - używanie przez wszystkich członków załogi kamizelek ratunkowych w trakcie regat.
  - przestrzeganie przepisów prawa w odniesieniu do uczestników regat, jak również innych użytkowników sprzętu wodnego
  - unikanie kolizji
2. W przypadku braku ubezpieczenia, prowadzący jednostkę jest w pełni odpowiedzialny za wszystkie szkody materialne i prawne które miały miejsce w trakcie rozgrywania regat .

## §6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Miłej i bezpiecznej zabawy

Komandor KŻ Posejdon  
Marek Kowalik

Sędzia Główny  
V-ce Komandor KŻ Posejdon  
Ernest Wemer