

Skrócony Protokół nr 3/2026 z posiedzenia Zarządu Klubu Żeglarskiego

„Posejdon” z dnia 25.04.2026 r.

Zebranie Zarządu Klubu Posejdon w dniu 25.04.2026 r.

Zarząd Klubu.

Zaproszeni goście.

Porządek posiedzenia:

- 1 Ustalenie listy członków klubu uprawnionych do zniżek (uchwała zarządu).
- 2 Przygotowania do Regat w ramach Olimpiady im. Tadeusza Kielana – 30.05.2026 r.
- 3 Regaty „Kursiem 5-ciu Jezior” – stan przygotowań, patronat Starosty Legnickiego.
- 4 Porozumienie z KŻ Horyzont z Jeleniej Góry – omówienie tematu.
- 5 Instalacja elektryczna w okolicy pomostu – status realizacji.
- 6 50 – lecie KŻ Posejdon – omówienie stanu przygotowań do uroczystości.
- 7 Zabezpieczenie rowerów wodnych zacumowanych przy pomoście.
- 8 Budowa pomieszczenia dla bosmana przy slipie – ocena szans i analiza przeszkód.
- 9 Porozumienie dotyczące współpracy z HM „Głogów”.
- 10 Przegląd łańcuchów przy pomoście na przystani w Kunicach – współpraca z nurkiem.
- 11 Motorówka KAMEO elektryczna – testy funkcjonalne – 26.04.2026 r.

Ad. 1. Zarząd klubu w oparciu o zweryfikowaną listę członków ustalił, kto ma opłacone składki, kto nie ma. Na tej podstawie oraz na podstawie danych dotyczących obowiązku przepracowania minimum 20 godzin prac społecznych oraz innych form szczególnego zaangażowania w działalność klubu podjął uchwałę o przyznaniu dodatkowego upustu w wysokości 10% od cennika klubowego (tj. w sumie 50%). Pozostali członkowie klubu z opłaconymi składkami PTTK i Klubową korzystają z 40% bonusu od cen obowiązujących w klubie. Zarząd klubu wzywa pozostałych członków klubu do opłacenia składek do 30.06.2026 r., po tym terminie Zarząd będzie obradował nad wykreśleniem z listy członków klubu wszystkich, którzy nie opłacą składek członkowskich.

Ad. 2. Komandor klubu omówił stan przygotowań do regat w ramach Olimpiady Samorządowej im. Tadeusza Kielana. Współorganizatorem imprezy jest Wójt Gminy Kunice, za organizację regat odpowiedzialny jest KŻ Posejdon PTTK w Kunicach we współpracy z Licencjonowaną Szkołą Żeglarstwa w Kunicach. Powołano Komisję Regatową i Zespół Techniczny do obsługi regat.

Ad. 3. Komandor przekazał najświeższe informacje z OZZ Wałbrzych dotyczące organizacji regat „Kursiem 5-ciu jezior”. Pierwszymi, z cyklu pięciu spotkań regatowych, będą regaty zorganizowane przez KŻ Posejdon w Kunicach, w terminie 20.06,2026 r. Zaplanowane na

16/17.05.2026 r. regaty na Zal. Słup (organizator KŻ Reda ze Złotoryi) nie odbędą się w tym terminie. Klub do tej pory nie uzyskał stanowiska Wód Polskich na użycie pomostów i przystani na Zal. Słup. Najwcześniej dopiero po 3.05.2026 r. będzie coś więcej wiadomo na ten temat. Ze względu na organizację imprezy uzgodniono, że nasz klub przeprowadzi regaty na J. Kunickim jako pierwsze z cyklu regat „Kursem 5-ciu jezior”.

Ad. 4. KŻ Horyzont z Jeleniej Góry, w związku z zaplanowanym remontem Zapory w Pilchowicach, traci na dwa lata akwen do uprawiania sportów wodnych. Zasugerowana przez OZŻ Wałbrzych współpraca klubu z Jeleniej Góry zaowocowała propozycją przeniesienia sprzętu z Jeziora Pilchowickiego do Kunic i nawiązanie współpracy z KŻ Posejdon. Zarząd klubu pozytywnie i ze zrozumieniem podszedł do problemów kolegów żeglarzy z Jeleniej Góry. Tekst porozumienia pomiędzy KŻ Horyzont i KŻ Posejdon jest załącznikiem do pełnej wersji protokołu (do wglądu w siedzibie klubu).

Ad. 5. Omówiono stan przygotowań do wybudowania instalacji elektrycznej przy pomocy żeglarskim. Instalacja pozwoli na bezpieczne ładowanie akumulatorów na jachtach i klubowej motorówce z silnikiem elektrycznym (na bazie naszej starej łodzi motorowej). Jedna z Legnickich firm zadeklarowała pomoc. Niezbędne jest kontynuowanie rozmów z firmą.

Ad. 6. Komandor Klubu omówił stan przygotowań do obchodów 50-lecia KŻ Posejdon PTTK, w tym regat z cyklu „Kursem 5-ciu jezior”. Powołano komisję regatową. W późniejszym terminie powołany zostanie zespół techniczny do pomocy uczestnikom regat.

Ad. 7. W dniach z silniejszym wiatrem na jeziorze, zaobserwowano zbyt słabe zacumowanie rowerek wodnych. Konieczne jest ich lepsze zabezpieczenie przed obijaniem się i ocieraniem o pomost. Ustalono, że do tego celu zostanie wykorzystany pływający pomost KŻ Horyzont z Jeleniej Góry.

Ad. 8. Zarząd Klubu postanowił odłożyć realizację pomysłu budowy Bosmanki. Przed klubem i Zarządem w najbliższych miesiącach jest dużo wyzwań finansowych, organizacyjnych, których realizacja jest pilniejsza.

Ad. 9. W związku z wystąpieniem KŻ Fregata PTTK Oddz. przy Hucie Miedzi „Głogów”, Zarząd Klubu omówił możliwość bezpłatnego przejęcia jachtu typu Skrzat 560 (w trakcie rozpoczętego i niedokończonego remontu) od KŻ Fregata. Wiązałoby się to z podpisaniem porozumienia pomiędzy klubami. Ponadto koledzy z Głogowa są armatorem siedmiometrowego jachtu, który eksploatują na Mazurach i mogliby go udostępniać żeglarzom z Kunic. Nasz klub natomiast udostępniałby wolne terminy na Sztecherku pływającym po Jezioraku. Żeglarze z Kunic zyskaliby możliwość powrotu na Mazury, po wielu latach nieobecności - po przewiezieniu klubowego s/y Posejdon do Kunic oraz lepsze obłożenie (wykorzystanie) Sztecherka na Jezioraku. Ze względu na problem z wyceną zakupu niezbędnych materiałów do dokończenia remontu oraz realnego braku wolnych „mocy przerobowych”, tj. osoby która podjęła by się prac remontowych niezbędnych do dokończenia remontu pozyskanej jednostki, w świetle potrzeb remontowych sprzętu pływającego będącego już w posiadaniu klubu, pomysł

przejęcia jachtu został odrzucony. Zarząd klubu wyraził natomiast zainteresowanie wymianą załóg na jachtach KŻ Fregata i KŻ Posejdon. Rozmowy w tym obszarze zostaną przeprowadzone w najbliższym czasie.

Ad. 10. Przed sezonem żeglarskim istnieje konieczność sprawdzenia stanu łańcuchów trzymających boje cumownicze i muringi przy pomocy żeglarskim. Do tego niezbędna jest pomoc nurka. Zarząd sprawdzi możliwość uzyskania pomocy od OSP Kunice w zakresie podwodnej inspekcji łańcuchów.

Ad. 11. Komandor Klubu zaprezentował efekt przeprowadzonego remontu i modernizacji motorówki KAMEO (instalacja napędu elektrycznego), jednocześnie zaprosił wszystkich na niedzielę 26.04.2026 r. na wodowanie i testy motorówki z nowym – elektrycznym napędem. Na tym zakończono posiedzenie Zarząd u Klubu.

Pełna wersja protokołu wraz z załącznikami jest do wglądu w siedzibie klubu.
Na tym zakończono posiedzenie Zarządu.

Komandor Klubu

(-) Marek Kowalik