Protokół nr 5/2026 z posiedzenia Zarządu Klubu Żeglarskiego

„Posejdon” z dnia 07.11.2026 r.

I. Zebranie Zarządu Klubu Posejdon w dniu 07.11.2026 r.

W posiedzeniu Zarządu uczestniczyli członkowie zarządu oraz zaproszeni goście.

II. Porządek posiedzenia:

1. Przystań w Kunicach – podsumowanie wykonanych prac w sezonie 2026 r. i plan na 2027 r.
2. Czartery jachtu s/y Sztecherek w 2026 r., ocena aktualnej sytuacji i perspektywa na 2027 r.
3. Przyszłość s/y Posejdon – decyzja, co do przyszłości jednostki. Zakup nowszego jachtu.
4. Budowa Kubryku i Bosmanki – plan działania, inwentaryzacja zasobów, określenie potrzeb, plan finansowania inwestycji.
5. Pomost pływający – plan działania po dostawie elementów pomostu, ustawienie pomostu.
6. Szkolenie żeglarskie w sezonie 2027.
7. Sprawy różne.

Ad 1. Przystań w Kunicach – podsumowanie wykonanych prac w sezonie 2026 i plan na 2027.

Omówiono główne prace zrealizowane w 2026 r., tj.:

- remont i renowacja dwóch jachtów Omega: Szansa i Fart,
- remont i renowacja rowerów wodnych – 11 szt. (rowery wodne wymagają dalszych prac konserwacyjnych w celu ich uszczelnienia),
- uporządkowanie hangaru żeglarskiego,
- przebudowa motorówki Kameo na jednostkę z napędem elektrycznym,
- wykonanie instalacji elektrycznej od budynku głównego w okolice pomostu,
- zakup pomostu pływającego w ramach wsparcia z programu „Odra” w 2026 r. Dostawa elementów pomostu ma zostać zrealizowana w grudniu 2026.

Zarząd klubu podjął działania, w celu pozyskania środków finansowych z programu „Odra”, na wymianę i zakup dodatkowego sprzętu wodnego (nowe jachty do szkolenia i rekreacji, rowery wodne) w 2027 r.

Następnie omówiono plan działań na 2027 r.:

Omówiono zakres niezbędnych prac związanych z dokończeniem budowy instalacji elektrycznej na pomoście. W 2027 r. ma nastąpić kontynuacja prac związanych z doprowadzeniem energii elektrycznej na pomost wraz z zabudową słupka z przyłączami.

Kolejnym tematem poruszonym na zebraniu była budowa pomieszczenia Wypożyczalni i Kubryku. Omówiono, m.in.: kwestie związane z pozyskiwaniem materiałów budowlanych na konstrukcję obiektów, środków na finansowanie niezbędnych zakupów, wytypowanie grupy zadaniowej i kierownika prac, opracowanie harmonogramu budowy.

Omówiono temat poprawy funkcjonalności rowerów wodnych poprzez uszczelnienie kadłubów, naprawa urządzeń sterowych. Jeżeli chodzi o klubowe Omegi należy przed sezonem 2027 przeprowadzić renowację gretingów do Farta, sprawdzić kabestany i ew. dokonać napraw lub ich wymiany, sprawdzić takielunek i usprawnić działanie fałów grota w Omegach.

Ad 2. Czartery Sztecherka w 2027 r. – ocena obecnej sytuacji i perspektywy na przyszłość. W sezonie 2026 po Jezioraku pływało siedem klubowych załóg. By poprawić wykorzystanie jednostki w 2027r., omówiono propozycję współpracy ze Szkołą Żeglarstwa Ireneusza Leszczyńskiego w zakresie wykorzystania jachtu przez kursantów szkoły. Po wystawieniu w styczniu 2027 r. grafiku czarterów na sezon 2027, z prośbą o zadeklarowanie chęci wyjazdu członków klubu Posejdon na Jeziorak (deklaracje do końca marca 2027). Jeżeli będą wolne miejsca, to kol. I. Leszczyński przekaże swoim podopiecznym informację o możliwości wyczarterowania jachtu na Jezioraku. Do ustalenia zasady odpłatności za czartery.

Ad. 3. Zarząd klubu, po dyskusji, zdecydował o sprzedaży jachtu Posejdon i zakupie innej jednostki na potrzeby klubu.

Ad 4. Wypożyczalnia i Kubryk – omówiono plan działania, inwentaryzacja zasobów, określenie potrzeb, plan na finansowanie inwestycji. W szczegółach omówiono wszystkie zagadnienia związane ze zgłoszeniem zamiaru budowy do Starostwa, kwestie projektowe, konstrukcyjne i techniczne. Wskazane zostały firmy, gdzie w dobrej cenie można pozyskać drewno do budowy. Temat, ze względu na zakres prac, koszty, zaangażowanie członków klubu wymaga dalszych przemyśleń i decyzji.

Ad 5. Pomost pływający – plan działania po dostawie kostek oraz projekt ustawienia pomostu na przystani. Dyskutowano nad ustawieniem i połączeniem z brzegiem pomostu pływającego, pozyskanego z dotacji programu Dolnośląski Fundusz Odrzański, w tym: opracowanie koncepcji ustawienia pomostu, przygotowanie terenu – usunięcie trzciny i oczyszczenie dna, wykonanie kładki łączącej nabrzeże z pomostem, ustawienie i zakotwienie pomostu, wykonanie zaleceń zapisanych w umowie z UM, tablice informacyjne, informacje na stronie www, itp. oraz przygotowanie rozliczenia wniosku,.

Ad 6. Szkolenia żeglarskie – plan na sezon 2027. Przedstawiony został przebieg naboru, szkolenia i egzaminu w sezonie 2026. Ze względu na brak zainteresowania, ze strony członków klubu, pracą w charakterze instruktorów szkolących na wodzie, uruchomiono tylko jedną Omegę i wyszkolono jedynie pięciu żeglarzy. Padła propozycja powrotu do rozwiązania, które przed laty było stosowane przy szkoleniach żeglarskich, tj. finansowego wynagrodzenia dla instruktorów szkolących na wodzie. Uzgodniono, że opłata wnoszona przez jednego kursanta (przy 5 kursantach na Omegę) będzie stanowić wynagrodzenie instruktora. Kolejnym założeniem jest, aby maksymalnie dwóch instruktorów szkoliło na jednej Omedze. Ponadto ostateczną akceptację składu instruktorskiego podejmie zarząd klubu. Komunikat o odpowiedniej treści zostanie zamieszczony na klubowej stronie.

Ad. 7 Sprawy różne. Zarząd udał się do hangaru w celu oceny ilości linki stalowej przeznaczonej do zbycia. Członkowie zarządu dokonali wizji wyciągarki i omówili kwestię jej demontażu i sprzedaży. Omówiono również konieczność aktualizacji dokumentacji związanej z działalnością KŻ Posejdon w biurze oddziału PTTK w zakresie protokołów z posiedzeń Zarzadu Klubu oraz protokoły z organizacji regat w OSW Posejdon.

Na tym zakończono posiedzenie Zarząd u Klubu.
Pełna wersja protokołu z posiedzenia Zarządu Klubu do wglądu w biurze.

Komandor Klubu

(-) Marek Kowalik