

Regulamin Regat "O Puchar Wójta Gminy Kunice" Jezioro Kunickie 2016

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1. Organizatorem regat jest **Klub Żeglarski „Posejdon” w Kunicach oraz Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Kunicach.**
2. Uczestników regat obowiązują zapisy n/n regulaminu oraz przepisy regatowe PZZ
3. Miejsce regat – **Jezioro Kunickie - Ośrodek "Posejdon" ul. Słoneczna 1 C Kunice**
4. Termin regat: **16-17 LIPCA 2016 r. (SOBOTA/NIEDZIELA) w godz. 09.00 - 16.00**
5. Uczestnikami regat mogą być członkowie klubu na sprzęcie organizatora oraz wszyscy inni żeglarze na sprzęcie własnym lub wypożyczonym.
6. Regaty będą rozgrywane **w klasie Omega (turystyczna), w klasie 470 oraz OPTYMIST.**
7. Trasa oraz punktacja **w klasie OPTYMIST** będzie wyznaczana oraz naliczana oddzielnie dla tej klasy jachtów.
8. Opłaty: organizator pobiera wpisowe w wysokości **30 zł** od każdego uczestnika regat (nie dotyczy uczestników regat w klasie **OPTYMIST**). Wniesienie opłaty uprawnia do otrzymania dwudniowego biletu wstępu na festiwal **"Szanty Kunice 2016"**
9. Uczestnicy regat oraz sprzęt nie jest ubezpieczony. Zalecane jest ubezpieczenie indywidualne uczestników i sprzętu.
10. W przypadku uszkodzenia jachtu uczestnika regat, cała odpowiedzialność materialna i prawna spoczywa na sterniku jednostki który doprowadził do kolizji jachtów.

§2. ZASADY ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

1. W regatach biorą udział załogi w składzie przewidzianym w danej klasie, oraz na podstawie ustaleń zawartych w przepisach regatowych.
2. Przewiduje się rozegranie 3-7 biegów w zależności od warunków pogodowych
3. W regatach obowiązuje punktacja zgodna z regulaminem Regat PZZ
4. W zależności od ilości rozegranych wyścigów komisja sędziowska decyduje o odrzuceniu najgorszego wyniku
5. Sygnały startu dla każdej klasy będą podane w następującej sekwencji
 - sygnał ostrzeżenia 6 minut przed sygnałem startu
 - sygnał przygotowania 3 minuty przed sygnałem startu
 - trzeci sygnał jest sygnałem startowym.
 - sygnał przygotowania poprzedniej klasy jest jednoznaczny z sygnałem ostrzeżenia dla kolejnej startującej klasy.
6. Jeżeli jakkolwiek część kadłuba jachtu, załogi lub osprzętu znajduje się po kursowej stronie linii startu lub jej przedłużeniu w okresie ostatnich trzech minut przed sygnałem startu, jacht musi powrócić na przedstartową stronę linii startu okrążając jeden z jej końców, zanim wystartuje.
7. Schemat przebiegu trasy regat będzie udostępniony na piętnaście minut przed każdym wyścigiem
8. Zakończenie wyścigu następuje w momencie przekroczenia linii mety dziobem jachtu, co zostanie zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym.
9. Komisja Regatowa może dokonać dyskwalifikacji jachtu w przypadkach:
 - naruszenia zasad bezpieczeństwa w trakcie Regat
 - naruszenia przepisów Regatowych
 - doprowadzenia do kolizji jachtów
10. Protest w przypadku naruszenia przepisów regatowych ma być zgłoszony w miejscu zdarzenia, oraz przy przekraczaniu linii mety.
11. Jacht który naruszył przepisy ma obowiązek wykonać pełne okrążenie najbliższego znaku kursowego o 360 stopni.
12. Koszt zgłoszenia protestu wynosi 300 PLN. i składany jest u Sędziego Głównego.
13. Po zakończeniu regat Komisja Regatowa sporządza protokół oraz ogłasza wyniki.

§3. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA.

1. Organizator regat odpowiedzialny jest za :
 - powiadomienie uczestników o terminach planowanych regatach
 - zabezpieczenia sprzętu koniecznego do ustawienia trasy
 - ustawienie trasy wyścigu
 - powołanie komisji sędziowskiej
 - zabezpieczenie sprzętu w celu ewentualnego udzielenia pomocy uczestnikom regat
 - przyjmowanie zgłoszeń do regat
 - pobieranie opłat
 - tworzenie list startowych
 - prowadzenie klasyfikacji uczestniczących jachtów
- 2 Organizator nie odpowiada za wszelkie szkody zaistniałe w trakcie trwania regat

§4. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA.

- 1.Obowiązkiem prowadzącego jacht w trakcie regat jest :
 - punktualne stawienie się na starcie regat w dniu rozgrywania zawodów
 - dbanie o bezpieczeństwo sprzętu i załogi
 - zabezpieczenie sprzętu ratunkowego
 - używanie przez wszystkich członków załogi kamizelek asekuracyjnych w trakcie regat.
 - przestrzeganie przepisów prawa w odniesieniu do uczestników regat jak również innych użytkowników sprzętu wodnego
 - unikanie kolizji
- 2.W przypadku braku ubezpieczenia, prowadzący jednostkę jest w pełni odpowiedzialny za wszystkie szkody materialne i prawne które miały miejsce w trakcie rozgrywania regat .

§5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Miłej i bezpiecznej zabawy.

Komandor Klubu

Marek Kowalik

V-ce Komandor Komandor

Ernest Wemer